

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 01-11-2017
No. 2017-36377 (Mobiliteit)
No. 2017-36378 (Raad)**

Van: Mylene Schrijen [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 17:17
Aan: Raadsgriffie
Onderwerp: stadsronde betreft verkeersmaatregelen Maastricht-west

Beste Gemeenteraad;

Ondanks alle goedbedoelde onderzoeken, metingen, tellingen etc. blijf ik (en veel andere bewoners) van mening dat de intensiteit van het vrachtverkeer enorm is toegenomen en op dit moment buitenproportioneel is.

Langzaam begin ik het akelige vermoeden te krijgen dat wij "geschiphold" worden. Geschiphold? Het staat inderdaad nog niet in het woordenboek maar waarschijnlijk gaat dit het woord van het jaar 2017 worden.

Hoe onafhankelijk is het bureau dat de verkeerstellingen heeft uitgevoerd? Is er slechts één telling uitgevoerd of zijn er meerdere of eerder tellingen uitgevoerd?
Waar kunnen we de resultaten van andere tellingen terugvinden, mochten die er zijn?

Bij de presentatie van NordInfra worden 2 varianten van vrachtwagenverboden vergeleken.
Bij de eerste variant worden percentages en cijfers vermeld. Bij de tweede variant alleen percentages??

Bij het sluiten van alle grenswegen zouden er volgens NordInfra 1815 vrachtwagens méér via de snelwegen gaan rijden terwijl er op de 5 wegen maar een totaal van 932 vrachtwagens geteld zijn??
Wat is nu werkelijkheid?

Mijn werkelijkheid (en die van veel bewoners) is dat er een groot deel van de dag 3 grote vrachtwagens PER MINUUT langs denderen!
Verspreid over een etmaal schat ik het op 1 vrachtwagen per minuut. Dat zijn er 1440 per etmaal.

Hoogachtend
M. Schrijen

[REDACTED]

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijderd u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."